

เครื่องมือและระบบทดสอบ ในงานวิศวกรรมยานยนต์



ครอบคลุมงานทดสอบในทุกส่วน
และทุกขั้นตอนจากผู้ผลิตชั้นนำทั่วโลก

Brüel & Kjær



A member of the
Brüel & Kjær group

Lansmont
Corporation



KNR
SYSTEMS INC.



KANOMAX
The Ultimate Measurements

ARGUS[®]
ANALYZERS

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อ :

คุณศิวพงษ์ 08-1833-3765, คุณเฉลิมพร 08-5489-3461,

คุณอัครา 08-1372-0180, คุณพรธ 08-1834-0034,

คุณจิรายุ 08-3823-7933



บริษัท แมชเชอร์โทรนิคส์ จำกัด
www.measuretronix.com



www.measuretronix.com



การทดสอบทางกายภาพ (Physical Test)

Acoustic Property of Material Test

ชุดทดสอบคุณสมบัติการดูดกลืนเสียงของวัสดุ

ชุดทดสอบคุณสมบัติการดูดกลืนเสียงของวัสดุต่างๆ เช่น การดูดกลืนเสียง การสะท้อนเสียง การยอมให้เสียงผ่านทะลุ ฯลฯ ของวัสดุต่างๆ ที่ใช้ในห้องเครื่อง ห้องโดยสาร ครอบคลุมย่านความถี่ทดสอบ 50Hz -6400Hz ราคาถูกกว่าสร้างห้องทดสอบเสียงมาก แต่ยังคงคุณภาพของผลการทดสอบตามมาตรฐานนานาชาติ ISO 10532-2 และ ASTM E-1050 เป็นระบบอัตโนมัติ ควบคุมด้วยซอฟต์แวร์บนวินโดวส์ ใช้คนเดียวก็ทดสอบได้ภายในเวลาไม่กี่นาที



Modal Testing System

ชุดทดสอบคุณสมบัติทางด้านความสั่นสะเทือนของตัวถังและชิ้นส่วน

ชุดทดสอบคุณสมบัติทาง Vibration ของวัสดุ และโครงสร้างต่างๆ สามารถวิเคราะห์รูปร่างการสั่นที่ความถี่ต่างๆ ได้ง่ายและรวดเร็ว ระบบสามารถเริ่มต้นที่จำนวนหัววัดน้อยๆ เพื่องบประมาณจัดตั้งต่ำๆ และขยายระบบในอนาคตได้ภายหลัง มีซอฟต์แวร์ post processing รองรับอย่างกว้างขวาง เหมาะสำหรับห้องทดสอบที่ต้องการ Validation vibration property ของชิ้นส่วนต่างๆ กับ Model ที่ออกแบบไว้ใน finite element software



LAN-XI Notar™ Stand Alone Recorder

เครื่องเก็บบันทึกข้อมูลเสียงและความสั่นในงานภาคสนาม

เป็นเครื่องวัดและบันทึกข้อมูลเสียงและการสั่นแบบ Standalone Data Acquisition Unit ขนาด 51.2 kHz 6 แชนแนล สำหรับงานภาคสนาม พร้อมบันทึก Time data ของทุกแชนแนลลงในหน่วยความจำแบบ SD card ในตัว แล้วนำข้อมูลมาวิเคราะห์ภายหลังด้วยซอฟต์แวร์ PULSE REFLEX ซึ่งทำให้สามารถใช้งานในยานพาหนะต่างๆ โดยไม่มีสายพ่วงรุงรัง หรือต้องระงับการกระทบกระแทกเมื่อใช้ร่วมกับคอมพิวเตอร์อีกต่อไป





ซอฟต์แวร์ PULSE REFLEX™

สำหรับวิเคราะห์ข้อมูล Time Data แบบ Off-line

PULSE Reex เป็นซอฟต์แวร์ post processing สำหรับวิเคราะห์ข้อมูล time data ด้วย FFT, CPB, Order, Modal, Building Acoustics, Sound Power ฯลฯ สำหรับผู้ที่ต้องการการวิเคราะห์ Real-time ด้วยประสิทธิภาพระดับ Engineering software อย่างแท้จริง ครอบคลุมงานประมวลผล วิเคราะห์ เปรียบเทียบ ออกรายงานในรูปแบบต่างๆ และบันทึกผลเป็น database



Squeak & Rattle Test

การทดสอบเสียงฉั่นและเสียงร่ว

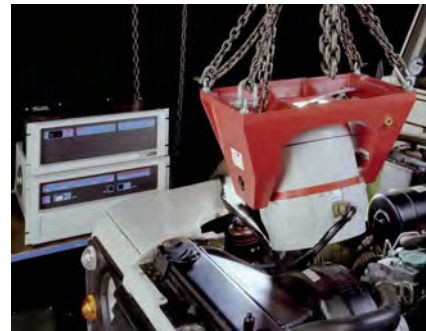
การทดสอบเสียงฉั่น (เอียดฮึด) และเสียงร่ว (กรอกแกรก) ที่เกิดจากการสั่น กระแทก กระพือ เสียงดี ในห้องโดยสารของรถยนต์ เช่น เสียงจากคอนโซลแผงเครื่องกล บริเวณจุดติดตั้งเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้า จุดติดตั้งเบรกมือ ชุดเข็มขัดนิรภัย แผงกันแดด เบาะรถยนต์ เสียงที่เกิดจากชุดบังคับเลี้ยว เสียงที่เล็ดลอดมาจากห้องเครื่องยนต์ และระบบท่อไอเสีย เป็นต้น



NVH Structural & Modal Test

การทดสอบการสั่นทางโครงสร้าง

เป็นการทดสอบคุณสมบัติทางความถี่ของชิ้นส่วนยานยนต์ และโครงสร้างตัวถัง เพื่อวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาการสั่นของชิ้นส่วนยานยนต์ ที่มาจากการตอบสนองต่อการสั่นของเครื่องยนต์ และการสั่นที่เกิดจากการที่รถวิ่งบนถนน การป้องกันโครงสร้างไม่ให้สั่นสะเทือนมากเกินไป



CTRL UL101 Air Audit System

เครื่องตรวจสอบการรั่วของอากาศด้วยอัลตราซาวด์

เป็นเครื่องตรวจสอบด้วยอัลตราซาวด์ ที่เกิดจากการรั่วของอากาศ, การเสียดสีจากการชำรุดของเกียร์และแบร้ง สามารถค้นหารอยรั่วของประเก็นต่างๆในห้องโดยสารได้อย่างง่ายดาย ระบุตำแหน่งรั่วอย่างแม่นยำแม้จะมีขนาดเล็ก เพียงใส่ Transmitter ไว้ในรถ แล้วใช้โพรบ Receiver ลากไปตามขอบหรือรอยต่อต่างๆ นอกถรถ เมื่อพบรอยรั่วจะได้ยินเสียงอย่างชัดเจน





การทดสอบระบบไฟฟ้า (Electrical Test)

Fluke 88V

ดิจิตอลมัลติมิเตอร์สำหรับงานตรวจซ่อมรถยนต์

ดิจิตอลมัลติมิเตอร์ที่นอกเหนือจากความสามารถในการวัดทั่วไปแล้ว ยังมีฟังก์ชันเฉพาะสำหรับการตรวจสอบในรถยนต์ เช่น วัด RPM ด้วย Inductive pickup กับเครื่อง 2 และ 4 จังหวะ, วัดความกว้างพัลส์สำหรับตรวจสอบเซนเซอร์ต่างๆ, วัดความถี่เพื่อการปรับแต่งจุดทริกสำหรับทดสอบ MAF, MAP และ ABS sensors, วัดความต้านทานต่ำถึง 0.01 โอห์ม สำหรับตรวจระบบกราวด์



ARGUS AA-1000 RP

เครื่องทดสอบแบตเตอรี่ขั้นสูง มีปริ้นเตอร์รายงานผลในตัว

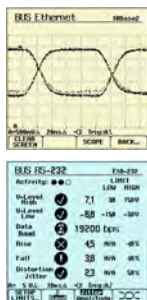
ARGUS ใช้เทคโนโลยี LPR (Large Pulse Resistance) ในการทดสอบแบตเตอรี่ขณะต่อใช้งาน ให้คำตอบเกี่ยวกับแบตเตอรี่ครบถ้วน เช่น สถานะการชาร์จไฟของแบตเตอรี่, ความจุที่เหลือของแบตเตอรี่, ความสามารถในการสตาร์ท, ทดสอบไดชาร์จหรือระบบชาร์จของแบตเตอรี่, ทดสอบความเรียบของไฟ มีปริ้นเตอร์สำหรับพิมพ์รายงานผลทดสอบได้ในตัว



Fluke 365

แคลมป์วัดกระแสสำหรับงานตรวจซ่อมระบบไฟ

ใช้วัดกระแสแบตเตอรี่ และกระแสประจุ รวมถึงการใช้กระแสไฟของชิ้นส่วนต่างๆ ในรถยนต์ วัดกระแสได้สูง 200 A ac และ dc ปากแคลมป์ถอดออกได้ เพิ่มความคล่องตัวในการใช้งานในพื้นที่คับแคบ พร้อมไฟฉายส่องสว่างในตัว ใช้งานง่ายด้วยมือข้างเดียว



Fluke 62

อินฟราเรดเทอร์โมมิเตอร์ขนาดเล็ก

สำหรับการวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆที่กำลังหมุน, หม้อน้ำ, จานเบรก โดยไม่ต้องสัมผัส ลดความเสี่ยงอันตรายและสะดวกในการวัด ขนาดเล็กกะทัดรัด วัดอุณหภูมิได้สูงถึง 500 °C (932 °F), มีเลเซอร์ชี้ตำแหน่งที่วัด, คงค่าอุณหภูมิที่จ่อไว้บนจอหลังได้, แสดงค่าปัจจุบัน/ค่าสูงสุด, มีไฟแบ็คไลท์สำหรับอ่านค่าในที่แสงน้อย



Silvertronic

ชุดคิตสายวัดสำหรับงานตรวจซ่อมรถยนต์

ชุดสายวัดคุณภาพสูงจาก Silvertronic สำหรับใช้ในโรงงานผลิตรถยนต์, อยู่ซ่อม, ศูนย์บริการและศูนย์ฝึกอบรม ผู้จำหน่ายอะไหล่รถยนต์ และผู้ที่ต้องการตรวจวัดวงจรไฟฟ้าในรถยนต์ ออกแบบมาให้สอดคล้องเหมาะกับการตรวจวัดในทุกจุดทุกข้อต่อ ที่มีอยู่ในทุกส่วนของรถยนต์ ใช้งานได้ง่าย สัมผัสจุดวัดอย่างมั่นใจ มีความปลอดภัยสูง และที่สำคัญที่สุด ไม่ทำให้ข้อต่อหลวมคลอน





การทดสอบสมรรถนะและความปลอดภัย (Performance & Safety Test)

Shock Absorber Testing System

เครื่องทดสอบช็อคอัพพรถยนต์

เครื่องทดสอบช็อคอัพพรถยนต์ (Shock Absorber) และแดมเปอร์ (Damper) โดยการจำลองแรงกระทำและความเร็วในการเคลื่อนที่ของชุดทดสอบ สามารถจำลองสภาวะการทดสอบสำหรับทดสอบประสิทธิภาพ three cycle with certain speed สภาวะการทดสอบสำหรับทดสอบความทนทานแบบ continuous test under a certain speed rage ที่เกิดจากการขับขึ้นเนิน



4-Post Road Simulation System

เครื่องทดสอบความสั่นสะเทือนสำหรับรถยนต์ทั้งคัน

เครื่องทดสอบความสั่นสะเทือนสำหรับรถยนต์ทั้งคันที่ประกอบเสร็จสมบูรณ์ สามารถจำลองสภาพความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการขับได้หลากหลายรูปแบบ เช่น การขับขึ้นเนิน การขับขึ้นความเร็วสูง หรือการขับขึ้นแบบ off-road ระบบทดสอบสามารถปรับระยะความกว้างและความยาวตามขนาดของรถได้ มีความแม่นยำ และประสิทธิภาพสูง



Quarter Car Simulation Testing System

เครื่องทดสอบชุดช่วงล่างรถยนต์

เครื่องทดสอบชุดช่วงล่างรถยนต์ (ประกอบด้วย ล้อและยางรถยนต์ ดุมและลูกปืน ชุดเบรค คอมา ปีกนก สปริง ช็อคอัพ เฟลาขับ และอื่นๆ ที่ประกอบสมบูรณ์) สำหรับงานออกแบบและพัฒนา (R&D) โดยสามารถจำลองสภาพการขับขึ้นของรถยนต์บนสภาพถนนต่างๆ รอยต่อของผิวถนน การควบคุมและทรงตัวของรถยนต์บนถนนจากการขับขึ้นที่ความเร็วต่างๆ



Multi-Axles Test Bench

เครื่องทดสอบความล้าของชิ้นส่วนรถยนต์

เครื่องทดสอบความล้า (fatigue) ของชิ้นส่วนรถยนต์ที่ต้องรับแรงกระทำสูง แรงกระทำต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขับขึ้น แรงกระทำที่เกิดจากเครื่องยนต์ เช่น ช่วงล่างรถยนต์ ดุมยึดล้อ แอสซี ชุดยึดโช๊คอัพ แผงข้างประตู ท่อไอเสีย แท่นเครื่องและอื่นๆ สามารถจำลองสภาวะแรงกระทำต่างๆ ได้หลายทิศทาง แรงกระทำ สามารถสร้างแรงกระทำแบบสแตติคหรือไดนามิคได้



Link Model 200/600 Chase Friction Material Test System

เครื่องทดสอบคุณสมบัติของผ้าเบรคและผ้าคลัทช์ของรถยนต์

เป็นเครื่องทดสอบคุณสมบัติของผ้าเบรคและผ้าคลัทช์ของรถยนต์ สำหรับงานตรวจสอบคุณภาพ (QA) และงานพัฒนา (R&D) รวมทั้งเครื่องสามารถทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามมาตรฐาน SAEJ651 ได้ด้วย





Link Model 3546 Hub/ Wheel Bearing Test System

เครื่องทดสอบคุมและลูกปืน

เป็นเครื่องทดสอบคุมและลูกปืนที่ใช้สำหรับรถยนต์ โดยสร้างแรงกระทำที่สภาวะแวดล้อมต่างๆ Control System ProLink, Maximum Radial Load 32,000 N, Maximum Axial Load 24,000 N, Maximum Speed 2000 rpm



Vibration Endurance & Function Test

การทดสอบความทนทานของชิ้นส่วนยานยนต์

เป็นการทดสอบความทนทาน (Endurance Test) จากการสั่นของชิ้นส่วนยานยนต์ เช่น แผงประตูข้าง เบาะนั่ง โคมไฟส่องสว่าง แบตเตอรี่ เครื่องยนต์ไฮบริดจ์ สำหรับการควบคุมคุณภาพ (QA) และทดสอบการทำงาน (Function Test) ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และชิ้นส่วนสำคัญที่ต้องทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อถูกกระตุ้นด้วยการสั่นสะเทือนหลายรูปแบบ



Field-to-Lab® Vibration & Shock Data Loggers

เครื่องบันทึกข้อมูลสั่นและช็อก อุณหภูมิ ความชื้น

ใช้สำหรับบันทึก ข้อมูลการตก การขีด การกด การสั่นสะเทือน อุณหภูมิและความชื้น จากสภาพแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากขบวนการขนส่งสินค้า ข้อมูลที่บันทึกได้สามารถนำมาวิเคราะห์เพื่อสร้างสภาวะทดสอบที่เหมาะสมกับขบวนการขนส่ง



การทดสอบความสะดวกสบาย (Comfort Test)

SoNoScout NVH

เครื่องบันทึกและวิเคราะห์เสียงรบกวนในห้องโดยสารรถยนต์

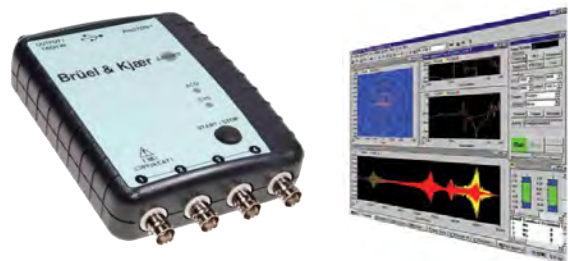
SoNoScout เป็นเครื่องบันทึกและวิเคราะห์เสียงขนาด 2 แชนแนล ในงานยานยนต์ที่ออกแบบมาเป็นการเฉพาะในการเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูลเสียงที่หูทั้ง 2 ข้างได้ยิน สำหรับตรวจสอบเสียงรบกวน, การสั่นสะเทือน และความกระด้าง (Noise, Vibration, Harshness: NVH) โดยมีขนาดพกพาสะดวกอย่างยิ่ง ใช้ได้นอกประสงค์ ใช้งานง่ายและรวดเร็ว ช่วยให้สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุปัญหาเสียงรบกวนในสภาพการขับขี่ภาคสนามได้โดยตรง เช่น การทำ Field Test เพื่อจับปัญหาเสียงรบกวนต่างๆ กับลูกค้าเจ้าของรถยนต์



PHOTON+

เครื่องวัดวิเคราะห์เสียงและความสั่นสะเทือน 2-4 แชนแนล ระดับมืออาชีพ

PHOTON+ เป็นเครื่องวัดและวิเคราะห์เสียงและความสั่นสะเทือนแบบ Real-Time สมรรถนะสูง ขนาดเล็กเท่าฝ่ามือ ที่มีอินพุตให้เลือก 2 และ 4 แชนแนล พร้อมมีอินพุตวัดความเร็วรอบ (Tachometer) ทำงานร่วมกับคอมพิวเตอร์ PC, Notebook หรือ Netbook เชื่อมต่อและรับไฟเลี้ยงผ่าน USB 2.0 ไม่ต้องใช้เพาเวอร์ซัพพลายต่างหาก พร้อมซอฟต์แวร์ใช้งานง่าย สำหรับการวิเคราะห์เสียง/ความสั่นสะเทือนรบกวน, วิเคราะห์ FFT, วิเคราะห์ order, วิเคราะห์เครื่องจักร, ตรวจวัดคุณภาพเสียง และการตรวจสอบในสายการผลิตอัตโนมัติ





LAN-XI

เครื่องวัดและบันทึกข้อมูลเสียงและการสั่น

LAN-XI เป็นเครื่องวิเคราะห์เสียงและการสั่นที่ขยายขีดความสามารถได้ไม่สิ้นสุด จาก 2 ถึงกว่า 1000 ช่องการวัดเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้งานได้ ทั้งแบบกระจายและรวมศูนย์ ใช้สายเคเบิลเพียงเส้นเดียวในแต่ละโมดูล แม่นยำและทนทาน ออกแบบมาให้ใช้ได้ ทั้งในภาคสนามและในห้อง Lab พร้อมเทคโนโลยี Req-X และ Dyn-X ที่เพิ่มความถี่ใช้งานถึง 50kHz และไดนามิกกว้างถึง 160dB



Kanomax Amenity Manikin

ระบบตรวจวัดหลายแกนเนลสำหรับประเมินความสบายในห้องโดยสาร

เครื่องตรวจวัดพารามิเตอร์แวดล้อมในห้องโดยสาร เช่น ความเร็วอากาศ, อุณหภูมิ, ความชื้นสัมพัทธ์ และการแผ่รังสีความร้อน เพื่อประเมินความสบายของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีเซ็นเซอร์ความเร็วอากาศ 36 แชนเนล, เซ็นเซอร์อุณหภูมิ 78 แชนเนล, ความชื้นสัมพัทธ์ 2 แชนเนล และเซ็นเซอร์การแผ่รังสีความร้อน 12 แชนเนล สามารถตรวจวัดหุ่นจำลองบุคคลได้พร้อมกัน 4 ที่ โดยการเชื่อมต่อแบบไร้สายเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน



การทดสอบด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Enviroment Test)

Automotive Pass-by Noise Test

ระบบตรวจวัดเสียงยานยนต์ขณะขับผ่าน ตามมาตรฐานใหม่

สำหรับตรวจวัดมลพิษทางเสียงจากรถยนต์ว่าผ่านกฎหมายหรือไม่ สำหรับผู้ผลิตและหน่วยงานรับรอง Type Approval ในอุตสาหกรรมยานยนต์ ครอบคลุมมาตรฐานการวัดมลพิษทางเสียงของยานยนต์ครบทั้ง

- เสียงเครื่องยนต์ขณะอยู่กับที่ (ISO-5130)
- เสียงรบกวนจากยางรถยนต์ขณะวิ่ง (ISO-13325)
- เสียงของรถยนต์ทั้งคันขณะเร่งเครื่องเพื่อแซงหรือขับผ่าน (ISO-362)

ระบบ PULSE Pass-by Conformance Test System สร้างขึ้นจากประสบการณ์อันยาวนานในการพัฒนาระบบตรวจวัด Pass-by มากกว่า 10 ปี โดยเน้นที่ความง่ายในการใช้งานเป็นสำคัญ



2250

เครื่องวิเคราะห์เสียงสำหรับยานยนต์

2250 เครื่องวิเคราะห์เสียงในห้องโดยสารรถยนต์ หรือใช้วัดความดังและความถี่เสียงของชิ้นส่วนต่างๆ สามารถบันทึกเสียงจริงเพื่อเปิดฟังหลังทดสอบได้ 2250 ใช้งานง่าย เพียงกดปุ่มวัดและบันทึกข้อมูล แล้วโอนข้อมูลไปยังคอมพิวเตอร์เพื่อทำรายงานได้อย่างง่ายดาย มันใจได้ด้วยมาตรฐาน IEC 61672 Class 1



2270

เครื่องค้นหาแหล่งกำเนิดเสียง

2270 และ Intensity Probe เป็นชุดเครื่องมือหาแหล่งกำเนิดเสียงแบบมือถือ ที่ช่วยแก้ปัญหาเรื่องเสียงได้อย่างรวดเร็ว วัด Sound Intensity ตามมาตรฐาน IEC 61043, แสดงเสียงแบบแยกความถี่ตั้งแต่ 50 Hz ถึง 10 KHz, สามารถบอกทิศทางของเสียง, ทำแผนที่เสียงเพื่อเปรียบเทียบ, มีกล้องดิจิทัลในตัว ถ่ายรูปภาพเพื่อซ้อนภาพความดังเสียงได้



Haltech HPC300

เครื่องวัดฝุ่นละออง 3 แชนแนล ขนาดมือถือ

HAL-HPC300 เป็นเครื่องวัดฝุ่นละอองในอากาศด้วยเลเซอร์ขนาดเล็กมือถือ ที่สามารถวัดปริมาณอนุภาคฝุ่นละอองในอากาศแบบ Real time สามารถวัด Mass Concentration (μg) ตามข้อกำหนดใหม่ได้ วัดปริมาณฝุ่นละอองได้ 3 ขนาดพร้อมกัน กำหนดขนาดได้โดยผู้ใช้, มีโพรบวัดอุณหภูมิและโพรบวัดความชื้น



Haltech HFX205

เครื่องวัดปริมาณก๊าซฟอร์มาลดีไฮด์ (HCHO)

ออกแบบมาสำหรับการตรวจวัดสารพิษในงานหลากหลาย แสดงค่าปริมาณของฟอร์มาลดีไฮด์เป็น ppm หรือ mg/m^3 ได้ทันที มีพอร์ต USB สำหรับการดาวน์โหลดข้อมูลการวัด พร้อมกับการตรวจวัดค่าอย่างต่อเนื่องแบบ Realtime ในสภาพแวดล้อมขณะนั้น



HalTech HCO106

เครื่องวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO_2)

มีความสามารถโดดเด่นในการวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่มีระดับน้อยๆได้ดี ตรวจวัดในจุดที่ต้องการได้ในทันทีด้วยปั๊มอากาศในตัว ตอบสนองรวดเร็วต่อการเปลี่ยนแปลงระดับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์



Climomaster Model A531 Series

เครื่องวัดความเร็วอากาศชนิดมัลติฟังก์ชัน

วัดความเร็วอากาศ, วัดอุณหภูมิ, วัดความชื้นสัมพัทธ์, วัดความดันอากาศ มีโพรบให้ใช้งานทั้งแบบมีทิศทาง และรอบทิศทาง มีฟังก์ชันคำนวณ Flow Rate วัดอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ในตัว เก็บบันทึกข้อมูล 1,500 ค่า



Haltech HCO201

เครื่องวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

ตอบสนองรวดเร็วต่อการเปลี่ยนแปลงของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้ความแม่นยำสูง ใช้เทคโนโลยีเซ็นเซอร์วัดก๊าซด้วยลำแสงอินฟราเรดคู่ non-dispersive infrared (NDIR) ทำให้ได้ย่านวัดที่กว้าง มีเสถียรภาพดีระยะยาว ทนทาน



Anemomaster Model A041

เครื่องวัดอากาศ 3 ทิศ

วัดความเร็วอากาศและอุณหภูมิได้พร้อมๆกันด้วยโพรบตัวเดียว, วัดความดันอากาศได้, โพรบแบบ Telescopic, มีฟังก์ชัน Data Logging, จอ LCD ความสว่างสูง, เชื่อมต่อ PC ผ่าน RS232



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อ : คุณศิวพงษ์ 08-1833-3765, คุณเฉลิมพร 08-5489-3461, คุณอัครา 08-1372-0180, คุณพลธ 08-1834-0034, คุณจิรายุ 08-3823-7933



สนใจโปรดติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่.....

บริษัท เมเชอร์โทรนิคส์ จำกัด

2425/2 ถ.ลาดพร้าว ระหว่างซอย 67/2 - 69 แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

โทร: 0-2514-1000, 0-2514-1234 FAX: 0-2514-0001, 0-2514-0003

internet : <http://www.measuretronix.com> E-Mail Address : info@measuretronix.com

